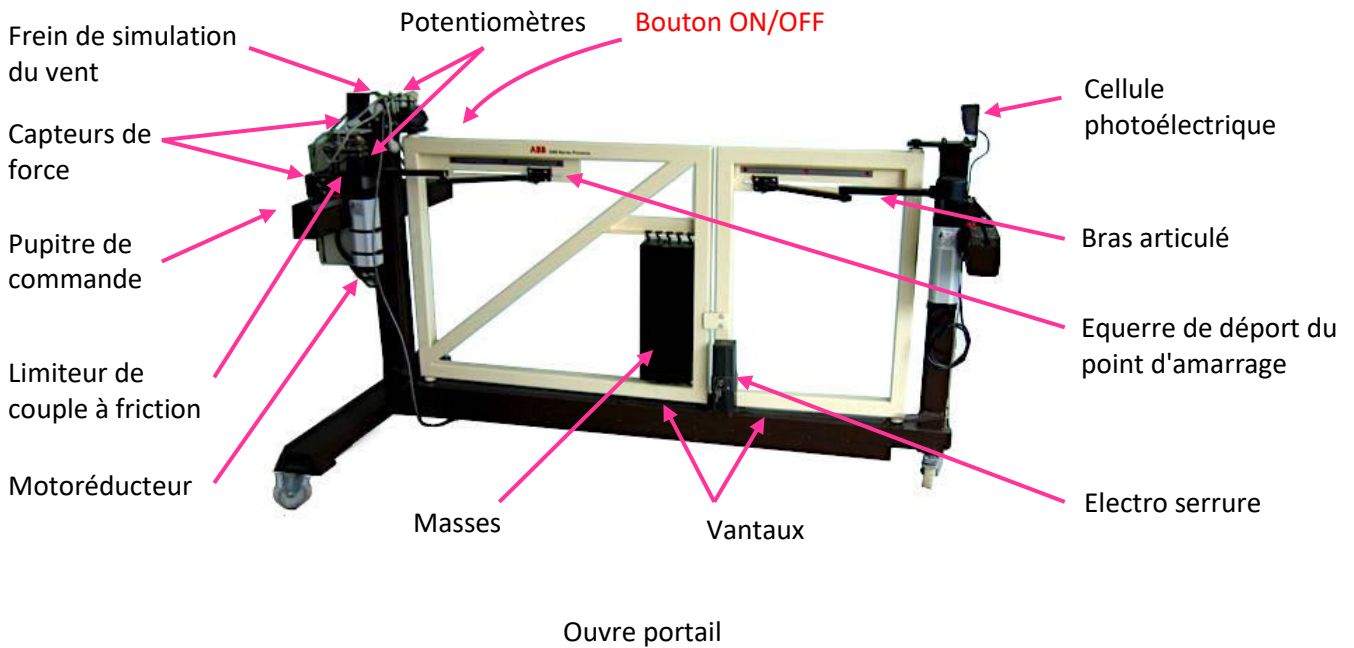
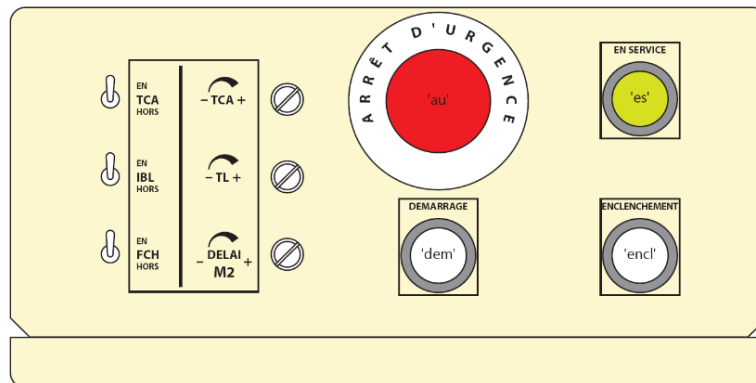


Fonctionnement



A - MISE EN MARCHÉ

Sur le système didactisé, le portail est commandé à l'aide du pupitre de commande ci-dessous :



- Allumer le système en appuyant sur le bouton ON/OFF rouge situé derrière.
- Placer manuellement les deux vantaux en position fermée.
- Vérifier que le bouton d'arrêt d'urgence n'est pas enclenché.
- Appuyer sur le bouton vert "En service".

B - REGLAGE DES TEMPORISATIONS

Les temps d'ouverture, d'attente, puis de fermeture des vantaux, ainsi que le déphasage du petit ventail par rapport au grand, sont réglables à l'aide de potentiomètres agissant directement sur la carte de commande.

- Interrupteur TCA : active le cycle automatique d'ouverture / fermeture ;
- Interrupteur IBL : désactive l'influence d'une deuxième impulsion ;
- Interrupteur FCH : désactive l'influence de la cellule photoélectrique pendant la phase d'ouverture ;
- TCA : règle le temps d'ouverture du portail du cycle automatique ;
- TL : règle le temps de travail du motoréducteur ;
- DELAI M2 : règle le temps de retard à la fermeture du petit ventail.

Les réglages du système sont les suivants :

- 3 interrupteurs en position Hors service ;
- potentiomètre TCA à 0 ;
- potentiomètre TL au maximum ;
- potentiomètre DELAI M2 à 1/8 de tour après le mini ;

- Appuyer sur le bouton noir "**Enclenchement**" et le maintenir enfoncé.
- Appuyer sur le bouton noir "**Démarrage**" pour lancer l'ouverture des vantaux.

En maintenant appuyé le bouton Enclenchement :

- une pression sur le bouton Démarrage provoque le départ du cycle. Les deux vantaux s'ouvrent ;
- une nouvelle pression sur le bouton Démarrage provoque l'arrêt des 2 moteurs des 2 vantaux ;
- la pression suivante provoque la fermeture des vantaux.

De façon à assurer un maximum de sécurité, la présence d'un objet entre les cellules photoélectriques ou le relâchement du bouton poussoir Enclenchement provoque l'arrêt des moteurs.

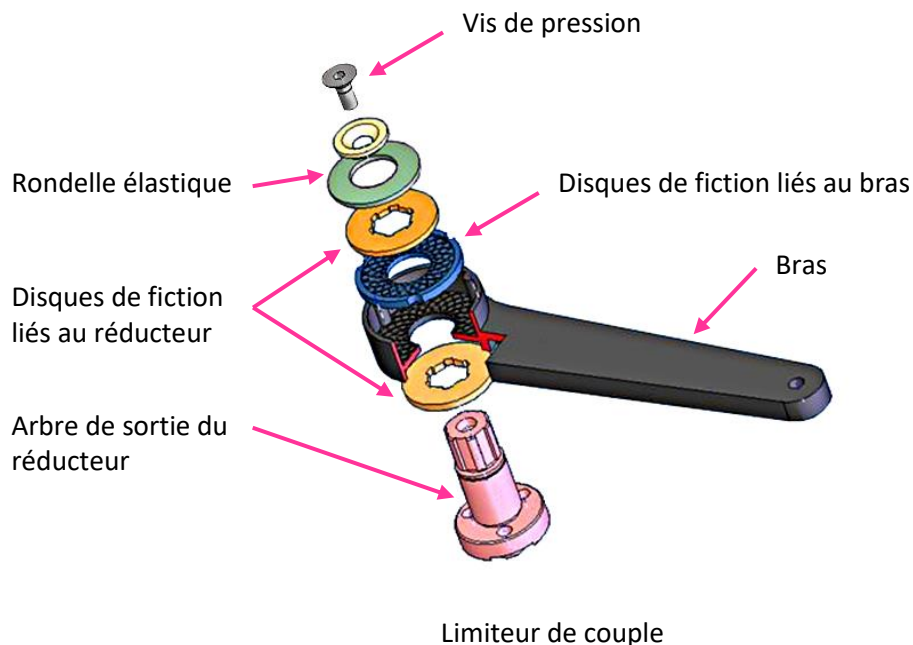
C - LIMITEUR DE COUPLE

Les deux actionneurs sont équipés de limiteurs de couple, placé à la sortie du réducteur d'un vantail autorise le glissement lorsque ce vantail vient en butée.

Il y a un **actionneur démonté** dans la mallette blanche située à côté de l'ouvre portail.

Pour observer le limiteur de couple en fonctionnement :

- Enlever le cache en plastique du côté « petit vantail ».
- Lancer l'ouverture des vantaux afin de comparer les mouvements relatifs des pièces qui le composent dans les situations :
 - Petit vantail en mouvement ;
 - Petit vantail en butée.



D – REGLAGE DES DIMENSIONS

Les dimensions du système 4 barres sont réglables. Il faut déplacer les points d'ancrage motoréducteur/bâti et bras/vantail en dévissant les blocs à l'aide d'une clé allen.

Acquisition

Quatre capteurs ajoutés par le fabricant du TP, sont dédiés à l'acquisition sur le portail, pour relever en temps réel :

- les couples agissant sur le grand vantail : C_M en sortie d'actionneur (motoréducteur) et C_V qui s'oppose au mouvement de rotation du vantail au niveau de la liaison pivot avec le bâti ;
- les angles de rotation : θ_M du bras moteur par rapport au bâti et θ_V du vantail par rapport au bâti.

PRISE DE MESURE

- Cliquer sur l'icône "Digiview32", sur le bureau du PC Windows (ou dans D:\) pour lancer le logiciel d'acquisition dédié à la pompe.
- 4 graphes vierges s'ouvrent ainsi que 2 fenêtres de réglage. Ne conservez que les graphes indiquant les signaux bruts issus des capteurs (**Couple Vantail**, **Angle du grand vantail**), ainsi que la fenêtre "Acquisition" (dans Acquis/ACQUISITION si elle n'est pas ouverte).
- Lancer une acquisition en cliquant sur le bouton "AD EXE" à tout moment.
- La centrale va enregistrer toutes les informations mesurées pendant 30 secondes (réglage de base que vous pouvez modifier en cliquant sur l'icône T_{PON} , dans la barre de commande).

